

आवंटन की स्थिति निम्न प्रकार है :-

बजट उपबंध	पूर्व में आवंटित राशि	वर्तमान में आवंटित राशि	कुल आवंटित राशि	बजट उपबंध की शेष राशि
938400000.00	600000000.00	100000000.00	700000000.00	238400000.00

3. इस राशि की निकासी सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना से की जाएगी।
4. यह आवंटन वित्त विभाग के पत्रांक-2561 दिनांक-17.04.1998 के आलोक में निर्गत किया जाता है तथा निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी से अनुरोध है कि राशि की निकासी के पूर्व सारी प्रक्रियाओं को पूरी करने के बाद ही इस राशि की निकासी करेंगे। यह राशि इस मद में कुल उपबंधित राशि के अधीन है।
5. आवंटित राशि की निकासी के पूर्व संबंधित विपत्र पर निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी प्रसंगाधीन आवंटन आदेश की संख्या एवं तिथि के साथ संबंधित इकाई के कोड संख्या का भी उल्लेख करेंगे तथा विपत्र पर चिन्हित राशि बजट उपबंध के अन्तर्गत होने का प्रमाण-पत्र भी अंकित करेंगे।
6. इस राशि की निकासी आंतरिक वित्तीय सलाहकार-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, बिहार, पटना के द्वारा CFMS के माध्यम से सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना से कर बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के व्यक्तिगत लेखा खाता (पी०एल० खाता संख्या-PTSPLA014) के मुख्य शीर्ष 8448-स्थानीय निधियों की जमा, उप मुख्य शीर्ष-00, लघु शीर्ष-120-अन्य निधियाँ, उपशीर्ष-0044-बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि०, व्यय शीर्ष-L8448001200044 एवं प्राप्तियाँ-K-8448001200044 में जमा की जाएगी।
7. बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० द्वारा राशि की निकासी कोषागार में खोले गए CFMS खाता संख्या-PTSPLA014 से की जाएगी।

विश्वासभाजन,

ह०/-

(संजीव हंस)

सरकार के प्रधान सचिव।

ज्ञापांक-प्र०/BSPTCL-01/2020-

/पटना, दिनांक-

प्रतिलिपि:-कोषागार पदाधिकारी, सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना/महालेखाकार (लेखा परीक्षा) को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

ह०/-

सरकार के प्रधान सचिव।

ज्ञापक-प्र०/BSPTCL-01/2020- 24

/पटना, दिनांक- 15/03/2023

प्रतिलिपि:-लेखा शाखा (तीन प्रतियों में), ऊर्जा विभाग, बिहार, पटना/विभागीय बजट शाखा, ऊर्जा विभाग, पटना/बजट शाखा, वित्त विभाग/राजस्व शाखा, वित्त विभाग/प्रशाखा-7, वित्त विभाग, पटना/अध्यक्ष-सह-प्रबंध निदेशक, बिहार स्टेट पावर (हो0) कं0 लि0/प्रबंध निदेशक, बिहार स्टेट पावर ट्रांसमिशन कं0 लि0/आई0टी0 मैनेजर, ऊर्जा विभाग, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।


सरकार के प्रधान सचिव।

Name of the Project:

Construction of 02 nos. of 400KV GIS bays at GSS Naubatpur (BGCL).

NIT No:

NIT No: - 40/PR/BSPTCL/2023.

Scope of Work:

- 1 Construction of 02 nos. of 400KV GIS bays at GSS Naubatpur (BGCL)

Estimated Project Cost

Rs. 34.74 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
15.00	19.74	-	-	FY 2025-26	FY 2025-26

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt: Equity 80:20).

Approvals taken:

GoB Letter No. BSPTCL - 02/2021-1021, dated 31.03.2021.

बिहार सरकार

ऊर्जा विभाग

पत्रांक-प्र०/BSPTCL-02/2021-

पटना, दिनांक-

सेवा में,

महालेखाकार (लेखा एवं हक),
बिहार, वीरचन्द्र पटेल मार्ग, पटना।

विषय:- सतलज जल विद्युत निगम के द्वारा निर्माणाधीन बक्सर थर्मल पावर प्लांट (2x660 MW) से विद्युत निकासी हेतु बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के द्वारा 400 के०वी० एवं 220 के०वी० के संचरण लाईन तथा संबंधित 'बे' के निर्माण के लिए 817.35 करोड़ (आठ सौ सत्रह करोड़ पैंतीस लाख) रुपये की योजना की स्वीकृति एवं उक्त राशि का 20% अर्थात् 163.47 करोड़ (एक सौ तिरसठ करोड़ सैंतालीस लाख) रुपये पूँजीगत निवेश के रूप में इक्विटी स्वरूप एवं शेष 80% अर्थात् 653.88 करोड़ (छः सौ तिरपन करोड़ अठासी लाख) रुपये राज्य सरकार की गारण्टी पर विभिन्न वित्तीय संस्थानों से ऋण प्राप्त करने की स्वीकृति प्रदान करने के संबंध में।

आदेश-स्वीकृत।

राज्य की विद्युत माँग में उत्तरोत्तर वृद्धि की पूर्ति हेतु सतलज जल विद्युत निगम के द्वारा बक्सर थर्मल पावर प्लांट (2x660 MW) का निर्माण बक्सर जिला के चौसा में किया जा रहा है, जिसके लिए दिसम्बर, 2021 तक स्टार्टअप पावर एवं दिसम्बर, 2022 तक विद्युत उत्पादन शुरू होने के उपरांत विद्युत निकासी हेतु संचरण लाईन की आवश्यकता है। बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के द्वारा 400 के०वी० एवं 220 के०वी० के संचरण लाईन तथा संबंधित 400 के०वी० एवं 220 के०वी० लाईन 'बे' के निर्माण की योजना बनाई गई है। इस योजना के तहत प्रस्तावित संचरण लाईनों ('बे' सहित) पर केन्द्रीय विद्युत प्राधिकरण की तकनीकी सहमति प्राप्त है, जिसकी अनुमानित लागत 817.35 करोड़ (आठ सौ सत्रह करोड़ पैंतीस लाख) रुपये है। बक्सर थर्मल पावर प्लांट से विद्युत निकासी एवं बक्सर, रोहतास, कैमूर, औरंगाबाद, भोजपुर एवं पटना जिले के आगामी विद्युत माँग को देखते हुए इन क्षेत्रों में गुणवत्तापूर्ण आवश्यक विद्युत आपूर्ति करने के लिए उक्त संचरण लाईनों का (आवश्यक 400 के०वी० एवं 220 के०वी० लाईन 'बे' सहित) का निर्माण आवश्यक है।

2. उक्त आलोक में सतलज जल विद्युत निगम के द्वारा निर्माणाधीन बक्सर थर्मल पावर प्लांट (2x660 MW) से विद्युत निकासी हेतु बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के द्वारा 400 के०वी० एवं 220 के०वी० के संचरण लाईन तथा संबंधित 'बे' के निर्माण के लिए 817.35 करोड़ (आठ सौ सत्रह करोड़ पैंतीस लाख) रुपये की योजना की स्वीकृति एवं उक्त राशि का 20% अर्थात् 163.47 करोड़ (एक सौ तिरसठ करोड़ सैंतालीस लाख) रुपये पूँजीगत निवेश के रूप में इक्विटी स्वरूप एवं शेष 80% अर्थात् 653.88 करोड़ (छः सौ तिरपन करोड़ अठासी लाख) रुपये राज्य सरकार की गारण्टी पर विभिन्न वित्तीय संस्थानों से ऋण प्राप्त करने की स्वीकृति प्रदान की जाती है।

3. उक्त राशि माँग सं०-10, मुख्य शीर्ष 4801-बिजली परियोजनाओं पर पूँजीगत परिव्यय-उप मुख्य शीर्ष-05 संचरण तथा वितरण, लघु शीर्ष-190-सार्वजनिक क्षेत्र के तथा अन्य उपक्रमों में निवेश, उपशीर्ष-0105-बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० की परियोजना, विपत्र कोड-10-4801051900105 एवं विपत्र कोड-10-4801057890101 विषय शीर्ष 5401-निवेश के अन्तर्गत उपबंधित राशि से विकलनीय होगा।

4. इस राशि की निकासी उप सचिव-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, बिहार, पटना के द्वारा CFMS के माध्यम से सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना से कर बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के व्यक्तिगत लेखा खाता (पी०एल० खाता) के मुख्य शीर्ष 8448-स्थानीय

निधियों की जमा, उप मुख्य शीर्ष-00, लघु शीर्ष-120-अन्य निधियाँ, उपशीर्ष-0044-बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि०, व्यय शीर्ष-L8448001200044 एवं प्राप्तिर्याँ-K-8448001200044 में जमा की जाएगी।

5. बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० द्वारा राशि की निकासी कोषागार में खोले गए पी०एल० खाता संख्या-PLA272/CFMS खाता संख्या-PTSPLA014 से की जाएगी।
6. वित्त विभाग के परिपत्र संख्या 7355 दिनांक 05.10.2007 के अनुसार इसमें प्राधिकार पत्र की आवश्यकता नहीं है।
7. उक्त योजना की स्वीकृति हेतु मंत्रिपरिषद् का अनुमोदन सचिका संख्या-प्र०/BSPTCL-02/2021 के पृष्ठ संख्या-12/टि० पर दिनांक-31.03.2021 को प्राप्त है।
8. राज्यादेश पर आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति सचिका संख्या-प्र०/BSPTCL-02/2021 के पृष्ठ संख्या-15/टि० पर दिनांक-31.03.2021 को प्राप्त है।

बिहार राज्यपाल के आदेश से

ह०/-

(संजीव हंस)

सरकार के सचिव।

ज्ञापांक-प्र०/BSPTCL-02/2021-

/पटना, दिनांक-

प्रतिलिपि:-महालेखाकार (लेखा परीक्षा), बिहार, पटना/कोषागार पदाधिकारी, सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

ह०/-

सरकार के सचिव।

ज्ञापांक-प्र०/BSPTCL-02/2021- 1021

/पटना, दिनांक- 31/03/2021

प्रतिलिपि:-वित्त विभाग, बजट शाखा/प्रधान सचिव, वित्त विभाग, बिहार, पटना/प्रधान सचिव, मंत्रिमंडल सचिवालय विभाग, बिहार, पटना/सचिव, योजना एवं विकास विभाग, बिहार, पटना/बजट शाखा, ऊर्जा विभाग, पटना/उप सचिव-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, पटना/लेखा शाखा, ऊर्जा विभाग (तीन प्रतियों में), पटना/अध्यक्ष-सह-प्रबन्ध निदेशक, बिहार स्टेट पावर (हो०) कं० लि०/प्रबंध निदेशक, बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि०/आई०टी० मैनेजर, ऊर्जा विभाग, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

सरकार के सचिव।

५

Name of the Project:

2nd circuit stringing of 12 nos. of 132 KV transmission line of BSPTCL along with construction of 12 nos. of 132 KV line bays in connecting GSS.

NIT No:

NIT No: - 24/PR/BSPTCL/2024.

Scope of Work:

2nd circuit stringing of 12 nos. of 132 KV transmission line of BSPTCL along with construction of 12 nos. of 132 KV line bays in connecting GSS

Estimated Project Cost

Rs. 146.03 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
92.00	54.03	-	-	FY 2025-26	FY 2025-26

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

Special Assistance to State Fund.

Approvals taken:

GoB Letter No. BSPTCL-02/2023-2993, dated 16.08.2024.

बिहार सरकार
ऊर्जा विभाग

संज्ञांक-40/BSPTCL-02/2023-

/पटना संज्ञांक-

प्रति,

महालेखाकार (लेखा एवं हक),
बिहार, वीरचन्द्र पटेल मार्ग, पटना।



विषय:-

बिहार स्टेट पावर ट्रांसमिशन कं० लि० के अंतर्गत 12 अदद 132 के०भी० संचरण लाइन के डबल सर्किट टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रिंगिंग करने एवं संबंधित 132/33 के०भी० ग्रिड सब-स्टेशनों में 12 अदद 132 के०भी० लाइन 'बे' के निर्माण हेतु कुल 147.73 करोड़ (एक सौ सैंतालीस करोड़ तिहत्तर लाख) रुपये की नयी योजना की स्वीकृति प्रदान करने के संबंध में।

आदेश-स्वीकृत।

बिहार में ऊर्जा की आवश्यकता/माँग में उत्तरोत्तर वृद्धि दर्ज होने के अनुरूप बिहार स्टेट पावर ट्रांसमिशन कं० लि० के द्वारा विभिन्न योजनाओं के अंतर्गत संचरण क्षमता का विस्तार किया जा रहा है। इसी के तहत विद्युत संचरण के क्षमता विस्तार, गुणवत्तापूर्ण एवं निर्बाध विद्युत आपूर्ति हेतु 132 के०भी० नयी संचरण लाइनों की निर्माण की आवश्यकता है। नयी लाइनों के निर्माण हेतु मार्ग अधिकार प्राक्कलन राशि एवं समय की अधिकता को संज्ञान में लेते हुए मौजूदा डबल सर्किट टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रिंगिंग का कार्य व्यावहारिक के साथ-साथ अल्पव्ययी है। इस कार्य से अल्प अवधि में विद्युत संचरण की क्षमता में वृद्धि होगी एवं अधिष्ठापित विद्युत टावर का पूर्ण उपयोग किया जा सकेगा। अतएव 12 अदद (यथा- भभुआ-मोहनियों, पीरो-विक्रमगंज, गहाराजगंज-मशरख, महनार-जनदाहा, पूपरी-बेनीपट्टी, बेनीपुर-कुशेश्वरस्थान, चकिया-मोतीपुर, शाहपटोरी-समस्तीपुर(नया), पकरीदयाल-ढाका, तेघरा-बेगुसराय, सोनवरसा-सिमरी बख्तियारपुर एवं किशनगंज (नया)-बारसोई) 132 के०वी० डबल सर्किट टावर पर सिंगल स्ट्रिंग संचरण लाइनों के द्वितीय सर्किट स्ट्रिंगिंग एवं संबंधित 132/33 के०वी० ग्रिड सब-स्टेशनों में 12 अदद (यथा- मोहनियों, विक्रमगंज, मशरख, जनदाहा, बेनीपट्टी, कुशेश्वरस्थान, समस्तीपुर (नया), ढाका, बेगुसराय, सोनवरसा, किशनगंज(नया) एवं बारसोई) 132 के०वी० लाइन 'बे' (Line Bay) के निर्माण हेतु कुल 147.73 करोड़ रुपये का प्राक्कलन बनाया गया है। इस कार्य को पूर्ण करने का लक्ष्य मार्च, 2025 है।

2. उल्लेखनीय है कि भारत सरकार द्वारा Special Assistance to States for Capital Investment for 2024-25 के अंतर्गत राज्य सरकारों को पूंजीगत व्यय हेतु 50 वर्ष हेतु ब्याज रहित, ऋण का बजट प्रावधान किया गया है। पार्ट-1 में बिहार के लिए कुल कर्णांकित राशि 5532.00 करोड़ रुपये है, जिनमें राज्य सरकार के अधीन वित्तीय वर्ष 2024-25 में पूर्ण होने वाली चालू अथवा नयी योजना को सम्मिलित किया जाना है।

3. अतएव बिहार स्टेट पावर ट्रांसमिशन कम्पनी लिमिटेड के उक्त योजना को पूंजीगत निवेश के लिए राज्यों को विशेष सहायता (Special Assistance to States for Capital Investment), 2024-25 अंतर्गत स्वीकृति प्रदान किया जाना आवश्यक है।

ELE (Payee)
Att (Punbe)
File in file for
recd.
Date 19/8/24

C.E (P-I)
20/8/24

1376/MD/17
19/08/24

1548/DIR/10
20-8-24

20/8/24

4. उक्त आलोक में बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के अंतर्गत 12 अर्ब 12 अर्ब के डबल सर्किट टावर पर द्वितीय सर्किट स्ट्रिंगिंग करने एवं संबंधित 132/33 के०भी० ग्रिड सब-स्टेशनों में 12 अर्ब 132 के०भी० लाईन 'बे' के निर्माण हेतु कुल 147.73 करोड़ (एक सौ सैंतालीस करोड़ तिहत्तर लाख) रुपये की नयी योजना की स्वीकृति प्रदान की जाती है।
5. उक्त राशि माँग सं०-10, मुख्य शीर्ष 4801-बिजली परियोजनाओं पर पूँजीगत परिव्यय-उप मुख्य शीर्ष-05 संचरण तथा वितरण, लघु शीर्ष-190- सार्वजनिक क्षेत्र के तथा अन्य उपक्रमों में निवेश, उपशीर्ष-0105-बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० की परियोजना, विपत्र कोड-10-4801051900105 विषय शीर्ष 54.01-निवेश के अन्तर्गत वित्तीय वर्ष 2024-25 में उपबंधित राशि से विकल्पनीय होगा।
6. इस राशि की निकांसी उप सचिव-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, बिहार, पटना के द्वारा CFMS के माध्यम से सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना से कर बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० को उपलब्ध कराया जायेगा।
7. वित्त विभाग के परिपत्र संख्या-7355 दिनांक-05.10.2007 के अनुसार इसमें प्राधिकार पत्र की आवश्यकता नहीं है।
8. उक्त योजना की स्वीकृति हेतु मंत्रिपरिषद् का अनुमोदन संचिका संख्या-प्र०/BSPTCL-02/2023 के पृष्ठ संख्या-19/टि० पर दिनांक-06.08.2024 को प्राप्त है।
9. राज्यादेश पर आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति संचिका संख्या-प्र०/BSPTCL-02/2023 पृष्ठ संख्या-21/टि० पर दिनांक-09.08.2024 को प्राप्त है।

बिहार राज्यपाल के आदेश से

ह०/-

(पंकज कुमार पाल)
सरकार के सचिव।

ज्ञापांक-प्र०/BSPTCL-02/2023-

/पटना, दिनांक-

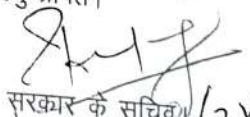
प्रतिलिपि:-महालेखाकार(लेखा परीक्षा), बिहार, पटना/कोषागार पदाधिकारी, सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

ह०/-

ज्ञापांक-प्र०/BSPTCL-02/2023- 2993

/पटना, दिनांक- 16.08.2024

प्रतिलिपि:-वित्त विभाग, बजट शाखा/प्रधान सचिव, योजना एवं विकास विभाग, बिहार, पटना/सचिव, वित्त विभाग, बिहार, पटना/अपर सचिव, मंत्रिमंडल सचिवालय विभाग, बिहार, पटना/उप सचिव-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, पटना/बजट शाखा, ऊर्जा विभाग, पटना/लेखा शाखा, ऊर्जा विभाग (तीन प्रतियों में), पटना/अध्यक्ष-सह-प्रबन्ध निदेशक, बिहार स्टेट पावर (हो०) कं० लि०/प्रबंध निदेशक, बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० एवं आई०टी० मैनेजर, ऊर्जा विभाग, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।


सरकार के सचिव।
16/08/24

Name of the Project:

- (i) Construction of (2x160MVA+3x50 MVA), 220/132/33KV GSS, Tajpur (Dist.-Samastipur) with SAS including Residential Quarters under turnkey basis.
(ii) Construction of (2x160MVA+3x50 MVA), 220/132/33KV GSS, Thakurganj (Dist.-Kishanganj) with SAS including Residential Quarters.

NIT No:

NIT No: - 49/PR/BSPTCL/2022.

Scope of Work:

- 1 Construction of (2x160MVA+3x50 MVA), 220/132/33KV GSS, Tajpur (Dist.-Samastipur) with SAS including Residential Quarters under turnkey basis.
- 2 Construction of (2x160MVA+3x50 MVA), 220/132/33KV GSS, Thakurganj (Dist.-Kishanganj) with SAS including Residential Quarters

Estimated Project Cost

Rs. 241.85 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
184.00	57.85	-	-	FY 2025-26	FY 2025-26

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt: Equity 80:20).

Approvals taken:

GoB Letter No. BSPTCL-03/2018.2028, dated 24.07.2018.

पत्रांक-प्र०/BSPTCL-03/2018

पटना, दिनांक-

सेवा में,

महालेखाकार (लेखा एवं हक),
बिहार, वीरचन्द्र पटेल मार्ग, पटना।

विषय:

बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के अन्तर्गत संचरण प्रणाली के सुदृढीकरण हेतु कुल 7 (सात) नये ग्रिड सब-स्टेशन के निर्माण एवं सारण जिला के एकमा अवस्थित 132/33 KV GSS का विस्तारीकरण एवं संबंधित 220 KV के 612.20 CKM (अनुमानित) एवं 132 KV के 728 CKM (अनुमानित) संचरण लाइन एवं monopole/narrow tower के माध्यम से विभिन्न 220 एवं 132 KV संचरण लाइनों के निर्माण हेतु कुल 2149.35 करोड़ (दो हजार एक सौ उन्चास करोड़ पैतीस लाख) रुपये की योजना की स्वीकृति एवं उक्त स्वीकृत कुल राशि का 20% अर्थात् 429.87 करोड़ (चार सौ उन्तीस करोड़ सतासी लाख) रुपये पूंजीगत निवेश के रूप में इक्विटी स्वरूप एवं शेष 80% अर्थात् 1719.48 करोड़ (सत्रह सौ उन्तीस करोड़ अड़तालीस लाख) रु० राज्य सरकार की गारण्टी पर विभिन्न वित्तीय संस्थानों से ऋण प्राप्त करने की स्वीकृति एवं इस योजना के कार्यान्वयन हेतु वित्तीय वर्ष 2018-19 में 50.00 करोड़ (पचास करोड़) रुपये बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० को उपलब्ध कराने की स्वीकृति प्रदान करने के संबंध में।

आदेश:- स्वीकृत।

बिहार राज्य के अन्तर्गत पटना शहरी क्षेत्र, वैशाली, किशनगंज, नालंदा, समस्तीपुर, अररिया एवं सारण जिलों में निकटतम भविष्य में होनेवाली आंधारभूत संरचना के विकास एवं उसके विस्तारीकरण के मद्देनजर बढ़ती विद्युत माँग को पूरा करने हेतु ट्रान्समिशन कम्पनी के अध्ययनोपरांत संचरण प्रणाली के विस्तारीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु 2149.35 करोड़ (दो हजार एक सौ उन्चास करोड़ पैतीस लाख) रुपये की योजना का कार्यान्वयन निम्नलिखित रूप से प्रस्तावित है:-

(i) इस योजना के अन्तर्गत एक नये 220/132/33 के०भी० जी०आई०एस० ग्रिड उपकेन्द्र, दीघा (नयी) एवं एक 132/33 के०भी० जी०आई०एस० ग्रिड उपकेन्द्र बोर्ड कॉलनी, पटना में सम्यन्धित 220 के०भी० के 192 सर्किट किलोमीटर एवं 132 के०भी० के 16 सर्किट किलोमीटर (अनुमानित) नयी संचरण लाइन का निर्माण।

(ii) वैशाली जिला के गोरौल में एक नये 2x160+3x50 एम०भी०ए० क्षमता वाली, किशनगंज जिला के ठाकुरगंज में एक नये 2x160+3x50 एम०भी०ए० क्षमता वाली, नालंदा जिला के अस्थायी में एक नये 2x160+3x50 एम०भी०ए० क्षमता वाली, समस्तीपुर जिला के ताजपुर में एक नये 2x160+3x50 एम०भी०ए० क्षमता वाली, पलासी (अररिया) में एक नये 2x50 एम०भी०ए० क्षमता वाली 132/33 के०भी० ग्रिडसब-स्टेशन तथा सारण जिला में अवस्थित 132/33 के०भी० ग्रिड सब-स्टेशन, एकमा का विस्तारीकरण एवं संबंधित 220 के०भी० के 612.20 सर्किट किलोमीटर (अनुमानित) एवं 132 के०भी० के 728 सर्किट किलोमीटर (अनुमानित) संचरण लाइन का निर्माण।

(iii) इसके अलावा monopole/narrow based tower के माध्यम से विभिन्न 220 एवं 132 के०भी० संचरण लाइनों का निर्माण।

2. नालदा जिले में अस्थावाँ फीडर के overload होने के कारण इस क्षेत्र की विद्युत मांग में काफी वृद्धि हुई है तथा भविष्य में और वृद्धि होने का अनुमान है। इसके अलावा किशनगंज जिले का ठाकुरगंज प्रखण्ड में चाय की फैक्ट्रियाँ अत्यधिक हैं एवं भविष्य में चावल उत्पादन होने की सम्भावना है, साथ ही निकटवर्ती पश्चिम बंगाल एवं नेपाल के लिए भी वैकल्पिक संचरण श्रोत की उपलब्धता हाँ जाएगी। अररिया जिले के पलासी क्षेत्र के बढ़े हुए माँगों की पूर्ति हेतु वर्तमान में अवस्थित फारबिसगंज ग्रिड सक्षम नहीं है। इसी क्रम में वैशाली जिले का गोरौल प्रखण्ड में विद्युत मांग में काफी वृद्धि हुई है तथा भविष्य में और वृद्धि होने का अनुमान है। कुल मिलाकर वर्तमान में अवस्थित ग्रिड उपकेन्द्र बढ़े हुए मांग की पूर्ति करने में सक्षम नहीं है। फलस्वरूप इस क्षेत्र में गुणवत्तापूर्ण विद्युत उपलब्ध नहीं हो पाती है। साथ ही लाईन की लम्बाई अधिक होने के कारण अधिक लाईन लॉस होती है और लो मोल्टेज की समस्या बनी रहती है। यदा-कदा ब्रेक-डाउन भी होते रहते हैं। अतः इस क्षेत्र के उपभोक्ताओं को गुणवत्तापूर्ण विद्युत आपूर्ति करने के लिए उपरोक्त ग्रिड उपकेन्द्रों की स्थापना आवश्यक है। इस योजना के अंत में पटना शहरी क्षेत्र, वैशाली, किशनगंज, नालदा, समस्तीपुर, अररिया एवं सारण जिलों में सम्भावित 1100 मेगावाट की अतिरिक्त विद्युत उपलब्धता हो सकेगी।

3. उक्त आलोक में राज्य सरकार द्वारा बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के अन्तर्गत संचरण प्रणाली के सुदृढीकरण हेतु कुल 7 (सात) नये ग्रिड सब-स्टेशन के निर्माण एवं सारण जिला के एकमा अवस्थित 132/33 KV GSS का विस्तारीकरण एवं संबंधित 220 KV के 612.20 CKM (अनुमानित) एवं 132 KV के 728 CKM (अनुमानित) संचरण लाइन एवं monopole/narrow tower के माध्यम से विभिन्न 220 एवं 132 KV संचरण लाइनों के निर्माण हेतु कुल 2149.35 करोड़ (दो हजार-एक सौ-छन्दास-करोड़ पैतीस-लाख) रुपये की योजना की स्वीकृति एवं उक्त स्वीकृत कुल राशि का 20% अर्थात् 429.87 करोड़ (चार सौ उन्तीस करोड़ सतासी लाख) रुपये पूँजीगत निवेश के रूप में इक्विटी स्वरूप एवं शेष 80% अर्थात् 1719.48 करोड़ (सत्रह सौ उन्तीस करोड़ अड़तालीस लाख) रू० राज्य सरकार की गारण्टी पर विभिन्न वित्तीय संस्थानों से ऋण प्राप्त करने की स्वीकृति एवं इस योजना के कार्यान्वयन हेतु वित्तीय वर्ष 2018-19 में 50.00 करोड़ (पचास करोड़) रुपये बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० को उपलब्ध कराने की स्वीकृति प्रदान की जाती है।

4. उक्त राशि माँग सं०-10, मुख्य शीर्ष 4801-बिजली परियोजनाओं पर पूँजीगत परिव्यय, उप मुख्य शीर्ष-05 संचरण तथा वितरण, लघु शीर्ष-789-अनुसूचित जातियों के लिये विशेष घटक योजना, उपशीर्ष-0101- बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कम्पनी लि० की परियोजना, विपत्र कोड-10-4801057890101, विषय शीर्ष 5401-निवेश के अन्तर्गत वित्तीय वर्ष 2018-19 में उपबंधित राशि से विकलनीय होगा।

5. इस राशि की निकासी उप सचिव-सह-निकासी एवं ध्यान पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, बिहार, पटना के द्वारा सचिवालय कोषागार, सिंचाई भवन, पटना से कर बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० के व्यक्तिगत लेखा खाता (पी०एल०खाता) के मुख्य शीर्ष 8448-स्थानीय निधियों की जमा, उप मुख्य शीर्ष-00, लघु शीर्ष-120- अन्य निधियाँ, उपशीर्ष-0044- बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि०, व्यय शीर्ष-एल० 8448001200044 एवं प्राप्तियों-को० 8448001200044 में जमा की जायेगी।

6. बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कं० लि० द्वारा राशि की निकासी कोषागार में खोले गये पी०एल० खाता संख्या-PLA272 से की जायेगी।

7. वित्त विभाग के परिपत्र संख्या 7355 दिनांक 05.10.2007 के अनुसार इसमें प्राधिकार पत्र की आवश्यकता नहीं है।

प्र0/BSPTCL-03/2018 के पृष्ठ संख्या 11/टि0 पर दिनांक 11.07.2018 को प्राप्त है। Annexure - 8
9. राज्यादेश पर आन्तरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति संचिका संख्या-
प्र0/BSPTCL-03/2018 के पृष्ठ संख्या-14/टि0 पर दिनांक-18.07.2018 को प्राप्त है।

बिहार राज्यपाल के आदेश से

ह0/-

(प्रत्यय अमृत)

सरकार के प्रधान सचिव।

ज्ञापांक-प्र0/BSPTCL-03/2018.

पटना, दिनांक-

प्रतिलिपि:- कोषागार पदाधिकारी, सचिवालय, कोषागार, सिंचाई भवन,
पटना/महांलेखाकार (लेखा एवं परीक्षा) बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

ह0/-

सरकार के प्रधान सचिव।

ज्ञापांक-प्र0/BSPTCL-03/2018. 2028

पटना, दिनांक- 24/07/2018

प्रतिलिपि:-वित्त विभाग, बजट शाखा/प्रधान सचिव, वित्त विभाग, बिहार, पटना/प्रधान सचिव, योजना एवं विकास विभाग, बिहार, पटना/विशेष सचिव, मंत्रिमंडल सचिवालय विभाग, बिहार, पटना/बजट शाखा, ऊर्जा विभाग, पटना/उप सचिव-सह-निकासी एवं व्ययन पदाधिकारी, ऊर्जा विभाग, पटना/लेखा शाखा, ऊर्जा विभाग (तीन प्रतियों में), पटना/अई0टी0 मैनेजर, ऊर्जा विभाग, पटना/अध्यक्ष-सह-प्रबन्ध निदेशक, बिहार स्टेट पावर (होल्टिंग) कम्पनी लि0/प्रबन्ध निदेशक, बिहार स्टेट पावर ट्रान्समिशन कम्पनी लि0 को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

सरकार के प्रधान सचिव।

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Bagha, West Champaran.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Bagha, West Champaran.

Estimated Project Cost

Rs. 67.90 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	27.16	40.74	-	March'27	FY 2026-27

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BRGF Special Plan (Debt : Equity 70: 30)

Approvals taken:

Projects approved by CEA and State Level Selection Committee Further, it has approved by NITI Aayog Memo No. M-13099/3/1/2016-MLP dtd 20.01.2022.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Maithi, Muzaffarpur.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Maithi, Muzaffarpur.

Estimated Project Cost

Rs. 134.42 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	26.88	107.54	-	March'27	FY 2026-27

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt : Equity 80:20)

Approvals taken:

Project approved by CEA.

Further, documents Submitted to Energy Dept. vide letter no. 705 dated 14.08.2024
However, approval of the same is in under process.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Roh, Nawada.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Roh, Nawada.

Estimated Project Cost

Rs. 138 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	55.20	82.80	-	March'27	FY 2026-27

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

Approval for Mode of Finance is in process, therefore, BSPTCL has considered Debt Equity Ratio of 80:20.

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Mahua, Vaishali.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Mahua, Vaishali.

Estimated Project Cost

Rs. 164 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	65.60	98.40	-	March'27	FY 2026-27

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

Approval for Mode of Finance is in process, therefore, BSPTCL has considered Debt Equity Ratio of 80:20.

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Halsi, Lakhisarai.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Halsi, Lakhisarai.

Estimated Project Cost

Rs. 172 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	68.80	103.20	-	March'27	FY 2026-27

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

Approval for Mode of Finance is in process, therefore, BSPTCL has considered Debt Equity Ratio of 80:20.

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Barari, Bhagalpur.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Barari, Bhagalpur.

Estimated Project Cost

Rs. 156.32 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	-	62.53	93.79	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt : Equity 80:20).

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 220/132/33kV GSS Korha, Katihar.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 220/132/33kV GSS Korha, Katihar.

Estimated Project Cost

Rs. 118.10 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	-	47.24	70.86	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt : Equity 80:20).

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 2nd Source Connectivity of existing GSS of BSPTCL.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 2nd Source Connectivity of existing GSS of BSPTCL.

Estimated Project Cost

Rs. 442.82 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	88.56	132.85	221.41	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt : Equity 80:20).

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 33kV bay extension in existing GSS of BSPTCL.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 33kV bay extension in existing GSS of BSPTCL.

Estimated Project Cost

Rs. 88.99 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	15.00	14.80	59.19	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

State Plan (Debt : Equity 80:20).

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.

Name of the Project:

Construction of 220/132/33kV GSS Shobhan, Darbhanga.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 220/132/33kV GSS Shobhan, Darbhanga.

Estimated Project Cost

Rs. 305 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	61.00	91.50	152.50	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by CEA.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Bhawanipur, Purnea.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Bhawanipur, Purnea.

Estimated Project Cost

Rs. 142 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	-	56.80	85.20	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Akhgaon, Bhojpur.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Akhgaon, Bhojpur.

Estimated Project Cost

Rs. 150 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	-	60.00	90.00	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.

Name of the Project:

Construction of 132/33kV GSS Warisnagar, Samastipur.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 132/33kV GSS Warisnagar, Samastipur.

Estimated Project Cost

Rs. 132 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	26.40	52.80	52.80	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.

Name of the Project:

Construction of 220/33kV GSS Bairiya, Patna.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 220/33kV GSS Bairiya, Patna.

Estimated Project Cost

Rs. 175 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	35.00	70.00	70.00	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.

Name of the Project:

Construction of 220/132/33kV GSS Amarpur, Banka.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 220/132/33kV GSS Amarpur, Banka.

Estimated Project Cost

Rs. 340 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	68.00	136.00	136.00	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

BSPTCL is in the process to receive the approval of said project.

Name of the Project:

Construction of 220/132/33kV GSS Begusarai.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Construction of 220/132/33kV GSS Begusarai.

Estimated Project Cost

Rs. 325 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	65.00	130.00	130.00	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

BSPTCL is in the process to receive the approval of said project.

Name of the Project:

Augmentation of 50MVA & 80MVA Power Transformer.

NIT No:

Yet to be floted.

Scope of Work:

- 1 Augmentation of 50MVA & 80MVA Power Transformer.

Estimated Project Cost

Rs. 130 Cr.

Capital Expenditure				Date of Completion	Year of Capitalisation
FY 2024-25	FY 2025-26	FY 2026-27	FY 2027-28		
-	26.00	52.00	52.00	March'28	FY 2027-28

Reasons for Investment:

Strengthening of the Transmission System of BSPTCL.

Mode of Funding:

BSPTCL is in process to receive approval for mode of Finance, Therefore, at this Stage BSPTCL has considered Debt : Equity as 80:20.

Approvals taken:

Approved by State Level Selection Committee.



भारत सरकार

Government of India

विद्युत मंत्रालय

Ministry of Power

केंद्रीय विद्युत प्राधिकरण

Central Electricity Authority

विद्युत प्रणाली योजना एवं मूल्यांकन प्रभाग-II

Power System Planning & Appraisal Division-II

सेवा में / To,

1. मुख्य अभियन्ता,
योजना और इंजीनियरिंग,
बिहार स्टेट पावर ट्रांसमिशन कंपनी
लिमिटेड,
विद्युत भवन, बेली रोड,
पटना (बिहार)- 800021

Chief Engineer,
Planning & Engineering
Bihar State Power Transmission Company Ltd.,
Vidyut Bhawan, Bailey Road,
Patna (Bihar) - 800021.
E-Mail: planning.dept@bsptcl.bihar.gov.in;
ceplanningengg@gmail.com

2. मुख्य परिचालन अधिकारी
(सीटीयूआईएल), गुरुग्राम

COO (CTUIL), Gurugram

विषय: वर्ष 2034-35 तक बिहार की ट्रांसमिशन सिस्टम आवश्यकता पर चर्चा करने के लिए बैठक का कार्यवृत्त ।

Subject: Minutes of the Meeting to discuss transmission system requirement of Bihar by the year 2034-35.

महोदय / Sir,

A meeting to discuss the transmission system requirement of Bihar by the year 2034-35 was held on 18th October, 2024 at CEA. The minutes of the meeting are enclosed herewith.

भवदीय/Yours faithfully,

(राहुल राज / Rahul Raj)

निदेशक/ Director

Minutes of the Meeting to discuss transmission system requirement of Bihar by the year 2034-35 held on 18th October, 2024 CEA

A meeting to discuss transmission system requirement of Bihar by the year 2034-35 was held on 18th June, 2023 at CEA, New Delhi. Officials from CEA, CTUIL and BSPTCL participated in the meeting. The list of participants is enclosed at **Annex-I**.

1. Chief Engineer (PSPA-II) (I/c), CEA, welcomed the participants. He stated that Electricity (Transmission System Planning, Development and Recovery of Inter-State Transmission Charges) Rules 2021, provides that CEA to draw up short term plan every year on rolling basis for up to next five years and perspective plan every alternate year on rolling basis for next ten years. Further, CTU to draw up plan for Inter-State Transmission System for up to next five years on rolling basis every year. Accordingly, CEA is in process of studying requirement of transmission system up to 2034-35.
2. Director (PSPA-II), CEA stated that Bihar has submitted their intra-state transmission system requirement by the year 2024-27 and 2031-32. BSPTCL proposed the following Transmission system(s)/schemes:
 - (i). Construction of 220/132/33 kV S/s at Shobhan (AIIMS), Darbhanga
 - (ii). Construction of 132/33 kV S/s at Halsi, Lakhisarai
 - (iii). Construction of 132/33 kV S/s at Roh, Nawada
 - (iv). Construction of 132/33 kV S/s at Mahua, Vaishali
 - (v). Construction of 220/33 kV S/s at GIS Bairyra, Patna
 - (vi). Construction of 132/33 kV S/s at Warisnagar, Samastipur
 - (vii). Construction of 132/33 kV S/s at Bhawanipur, Purnea
 - (viii). Construction of 132/33 kV S/s at Akhgaon, Ara
 - (ix). LILO arrangement to connect the existing 132 kV circuits between Gaurichak - Jakkanpur (New) and Katra - Gaihat.
 - (x). Reconductoring of 05 Nos. of 132 kV Transmission Lines.

Deliberations on the above proposals are as under:

A. Construction of 220/132/33 kV GSS at Shobhan (AIIMS), Darbhanga

3. Representative of BSPTCL stated that to feed the load of AIIMS, Darbhanga, requirement of a new 220/132/33 kV S/s at Shobhan (AIIMS), Darbhanga has been envisaged. Further, the proposed S/s at Shobhan would also increase the reliability of power supply in the Samastipur, Motipur and Madhubani area.
4. He proposed the following system:
 - Shobhan (AIIMS) 220/132/33 kV S/s having 2x200 MVA capacity at 220/132 kV level and 2x80 MVA capacity at 132/33 kV level.
 - Associated lines:
 - o LILO of Darbhanga (DMTCL) – Motipur 220 kV D/c with Single Zebra (24 ckm).
 - o LILO of Darbhanga – Samastipur 132 kV S/c with HTLS at Shobhan (34 ckm)
 - o Shobhan (AIIMS) – Madhubani 132 kV D/c with Single Moose (82 ckm)
5. Representative of CTUIL stated that in the system studies with the proposed system, power flow observed to be within permissible limits.

Annexure - 8

6. After deliberations, following transmission system was agreed to be implemented as intra-state transmission system of Bihar:

S.No.	Scope of Transmission Scheme	Capacity/length
1.	Establishment of Shobhan (AIIMS) 220/132/33 kV S/s.	<ul style="list-style-type: none"> 220/132 kV, 200 MVA ICTs – 2 Nos. 132/33 kV, 80 MVA ICTs – 2 Nos.
2.	Shobhan (AIIMS) – Madhubani 132 kV D/c with Single Moose	82 ckm
3.	LILO of Darbhanga (DMTCL) – Motipur 220 kV D/c with Single Zebra	24 ckm
4.	LILO of Darbhanga – Samastipur 132 kV S/c with HTLS at Shobhan	34 ckm
Note: Provision of sufficient space for ICTs/bays for future expansion shall be kept.		

B. Construction of 132/33 kV S/s at Halsi, Lakhisarai

7. Representative of BSPTCL stated presently the area of around Halsi is being fed through long 33 kV lines. Further, the load demand of the area is also increasing. In order to increase reliable power supply to Halsi and nearby areas and to meet the increasing demand in the area construction of 132/33 kV sub-station at Halsi, Lakhisarai has been proposed. The proposed grid substation (GSS), would reduce the 33 kV feeder length of existing distribution power substation (PSS), resulting in better voltage profile. Details of proposed S/s are as under:

- Halsi 132/33 kV S/s having 2x80 MVA capacity.
- Associated lines:
 - Shekhopursarai (BGCL) – Halsi 132 kV D/c with Panther conductor (110 ckm)
 - LILO of Jamui – Lakhisarai 132 kV D/c with Panther conductor (58 ckm)

8. Representative of CTUIL stated that in the system studies with the proposed system, power flow observed to be within permissible limits.

9. After deliberations, following transmission system was agreed to be implemented as intra-state transmission system of Bihar:

S.No.	Scope of Transmission Scheme	Capacity/length
1.	Establishment of Halsi 132/33 kV S/s.	132/33 kV, 80 MVA ICTs – 2 Nos
2.	Shekhopursarai (BGCL) – Halsi 132 kV D/c with Panther conductor	110 ckm
3.	LILO of Jamui – Lakhisarai 132 kV D/c with Panther conductor	58 ckm
Note: Provision of sufficient space for ICTs/bays for future expansion shall be kept.		

C. Construction of 132/33 kV S/s at Roh, Nawada

10. Representative of BSPTCL stated the area nearby Roh are fed through long 33 kV lines. In view of increased demand, new 33 kV PSS are also planned by the DISCOM. In order to meet the anticipated demand upto 64 MW and to supply reliable power in

Annexure - 8

the area construction of the 132/33 kV Grid Substation at Roh, Nawada has been proposed. This S/s will shorten the length of the existing 33 kV lines and reduce technical losses. The proposed substation will also help maintain stable voltage levels during any power outages. Details of proposed S/s are as under:

- Roh 132/33 kV S/s having 2x80 MVA capacity.
- Associated lines:
 - o Narhat (BGCL) – Roh 132 kV D/c with Panther conductor (80 ckm)
 - o Warsaliganj – Roh 132 kV D/c with Panther conductor (40 ckm)

11. Representative of CTUIL stated that in the system studies with the proposed system, power flow observed to be within permissible limits.

12. After deliberations, following transmission system was agreed to be implemented as intra-state transmission system of Bihar:

S.No.	Scope of Transmission Scheme	Capacity/length
1.	Establishment of Roh (Nawada) 132/33 kV S/s.	132/33 kV, 80 MVA ICTs – 2 Nos.
2.	Narhat (BGCL) – Roh 132 kV D/c with Panther conductor	80 ckm
3.	Warsaliganj – Roh 132 kV D/c with Panther conductor	40 ckm
Note: Provision of sufficient space for ICTs/bays for future expansion shall be kept.		

D. Construction of 132/33 kV S/s at Mahua, Vaishali

13. Representative of BSPTCL stated area nearby Mahua are fed through long 33 kV lines. In view of increased demand of the area, new 132/33 kV Mahua S/s has been proposed. This S/s will improve the quality and reliability of the power supply in the area. It will shorten the length of the existing 33 kV lines, reduce technical losses, which will increase the overall efficiency of the power system. The proposed substation will also help maintain stable voltage levels during any power outages and shall provide the capacity needed to support the expected growth in power demand in the Vaishali district. Details of proposed S/s are as under:

- Mahua 132/33 kV S/s having 2x80 MVA capacity
- Associated lines:
 - o Tajpur-Mahua 132 kV D/c with Panther conductor (80 ckm)
 - o LILO of 2nd ckt of Hajipur(New) – Samastipur 132 kV transmission line at Mahua S/s (48 ckm)

14. Representative of CTUIL stated that in the system studies with the proposed system, power flow observed to be within permissible limits.

15. After deliberations, following transmission system was agreed to be implemented as intra-state transmission system of Bihar:

S.No.	Scope of Transmission Scheme	Capacity/km
1.	Establishment of Mahua 132/33 kV S/s.	132/33 kV, 80 MVA ICTs – 2 Nos.
2.	Tajpur-Mahua 132 kV D/c with	80 ckm

	Panther conductor	
3.	LILO of 2 nd ckt of Hajipur(New) – Samastipur 132 kV transmission line at Mahua S/s	48 ckm
Note: Provision of sufficient space for ICTs/bays for future expansion shall be kept.		

E. Construction of 220/33 kV S/s at GIS Bairya, 132/33 kV S/s at Warisnagar, 132/33 kV S/s at Bhawanipur and 132/33 kV S/s at Akhgaon

16. After deliberations, it was decided that to examine the requirement of the above mentioned transmission systems, further studies need to be carried out. BSPTCL was requested to submit the relevant data at the earliest.

F. LILO arrangement to connect the existing 132 kV circuits between Gaurichak - Jakkanpur (New) and Katra - Gaighat.

17. Representative of BSPTCL stated that presently, both Katra and Gaighat GSSs receive power from the Fatuha GSS. With this configuration, there are limitations on power delivery during outages of any one circuit. It was also mentioned that Gaurichak – Fatuha 132 kV transmission line has been made loop in loop out (LILO) at 400/220/132/33 kV Jakkanpur (New) substation. Existing arrangement is shown in Figure 1 below.

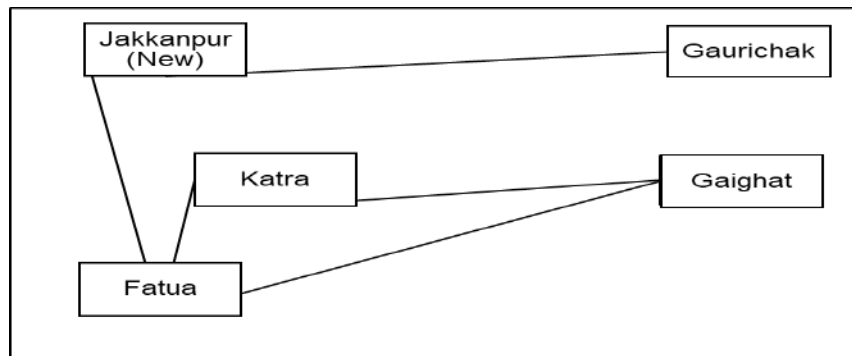


Figure 1 Existing Arrangement

18. As the Jakkanpur (New) – Gaurichak 132 kV S/c transmission line is passing nearby to Katra-Gaighat 132 kV S/c transmission line, BSPTCL proposed to make LILO of the existing 132 kV circuits between Gaurichak – Jakkanpur (New) and Katra – Gaighat to form (i) Jakkanpur (New) – Katra 132 kV S/c Transmission Line and (ii) Gaurichak – Gaighat 132 kV S/c Transmission Line. The proposed arrangement is shown at Figure 2 below.

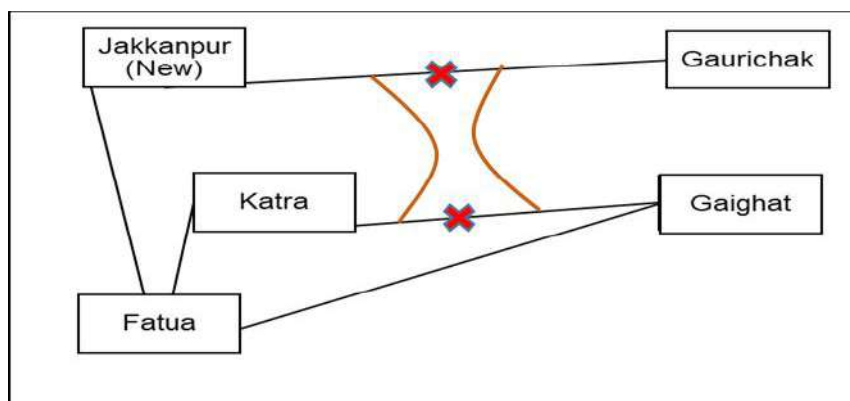


Figure 2 Proposed Arrangement

19. The new configuration will enhance the overall reliability of the power supply. Additionally, it will increase capacity by providing additional power supply to these GSSs, removing limitations experienced during outages.
20. After deliberations, the proposal of BSPTCL to make LILO of the existing 132 kV circuits between Gaurichak – Jakkanpur (New) and Katra – Gaighat to form (i) Jakkanpur (New) – Katra 132 kV S/c Transmission Line and (ii) Gaurichak – Gaighat 132 kV S/c Transmission Line was agreed to be implemented as intra-state transmission system of Bihar.

G. Reconductoring of 05 Nos. of 132 kV Transmission Lines.

21. Representative of BSPTCL proposed reconductoring of following 5 Nos. of 132 kV Transmission Lines with Panther equivalent HTLS conductor, due to increase in load of Grid Sub-station, system improvement and to enhance the of power availability by complying N-1 contingency (of transmission lines).
 - (i). Pusauli – Kochas – Dehri 132 kV S/c line
 - (ii). Purnea – Dhamdaha 132 kV S/c line
 - (iii). Darbhnaga – Madhubani 132 kV D/c line
 - (iv). Chhapra – Ekma – Raghunathpur 132 kV S/c line
 - (v). Bettiah – Narkatiyaganj 132 kV S/c line
22. After deliberations, it was decided that to examine the requirement of the reconductoring of above mentioned transmission lines, further studies need to be carried out. BSPTCL was requested to submit the relevant data at the earliest.

H. Repurposing of unit – 6 & 7 of Barauni TPS as synchronous condenser

23. Chief Engineer (I/c), CEA stated that during a meeting held under the Chairperson CEA, it was directed to conduct studies for exploring the possibility of using generators of unit – 6 & 7 of Barauni Thermal Power Station, as synchronous condenser.
24. BSPTCL was requested to share their inputs.

I. Any other matter

25. BSPTCL to submit the node wise demand and generation details, requirement of transmission system and system studies up to the year 2034-35 at the earliest.